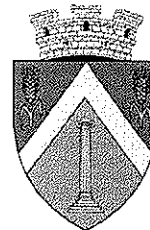




ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317



OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 39.615 din 03.10.2024

ANUNȚ

referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

(confort Anexei nr. 1 la Normele Metodologice din 27 iunie 2022 de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică aprobate prin Hotărârea 831/2022)

Astăzi, 3 octombrie 2024, UAT orașul Luduș anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

- Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiect de hotărâre;
- Referat de aprobare nr. 39.472/02.10.2024;
- Raport de specialitate nr. 39.474/02.10.2024;
- Regulamentul serviciului de iluminat public din orașul Luduș, jud. Mureș.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la adresa <http://www.ludus.ro>, secțiunea „Informatii publice => Transparența decizională - Legea 52/2003”;
- la sediul instituției din Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 01.11.2024;

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: ludus@ms.e-adm.ro;
- prin poștă, pe adresa Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26, între orele 8 - 16.

Materialele transmise vor purta mențiunea: „Propuneri privind proiectul....”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <http://www.ludus.ro> secțiunea „Informatii publice => Transparența decizională - Legea 52/2003”. Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 01.11.2024.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0265411716, e-mail: ludus@ms.e-adm.ro, persoană de contact: d-na Năsălean Alina.

Secretar general al orașului,

Jr. Georgea Eugenia

T.M./T.M.



Proiect de hotărâre

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

Consiliul Local Luduș, întrunit în ședință ordinară de lucru,
Analizând referatul de aprobare nr. 39472 din 02.10.2024 întocmit de primarul orașului Luduș, precum și raportul de specialitate nr.39474 din 02.10.2024 întocmit de Direcția „D.I.T.Z.V.”, prin Compartimentul „Transport Local”, prin care se propune aprobarea unui nou Regulament privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș,

Văzând rapoartele comisiilor de specialitate, respectiv comisia “B.F.C.si R.U.”, comisia „A.D.P.P. și A.P.L.”, comisia „U.A.T. și P.M.”, comisia „Î.C.S.S.A.C.P.S.” și comisia “Juridică”,

În baza prevederilor:

- art. 2, alin.(1), lit.„e” , art.3 (1), art. 13 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 3, art. 6 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,
- O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.„d”, alin.(7) lit. „n”, art. 139 alin.(1) și art.196 alin.(1), lit. „a” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, precum și a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în orașul Luduș, conform Anexei nr.I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea nr. 57/2021 își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarului orașului Luduș, prin compartimentele de specialitate.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Compartimentului „Transport Local”,
- Compartimentul „Poliția Locală”
- Compartimentul „Taxe și impozite”
- Spre afișare.

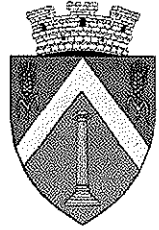
Inițiator,
Primarul orașului Luduș,
Moldovan Ioan Cristian





ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317



OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 39472 / 02.10.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

În conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, consider că este necesară adoptarea unui nou Regulament privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș..

În acest sens, supunem spre dezbateră Consiliului Local proiectul de hotărâre.

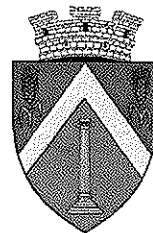
PRIMAR,

Moldovan Ioan Cristian



ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317



OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

DIRECȚIA DRUMURI INTERVENȚII TRANSPORT ȘI ZONE VERZI

Nr. 39474 / 02.10.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

Respectând prevederile legislative art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.„d”, alin.(7) lit. „n”, și art.196 alin.(1), lit. „a” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, precum și a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de evoluția serviciilor în regim de taxi, precum și modificările legislative, propunem modificarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș, în vederea îmbunătățirii condițiilor de transport în regim de taxi și de închiriere oferite conform legii, cetățenilor orașului Luduș

Urmare celor mai sus menționate, în temeiul prevederilor art.129, alin.(2) lit..d și alin.14, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, propunem Consiliului local Luduș aprobarea proiectului de hotărâre în forma redactată.

Întocmit,

Compartiment Transport local,

Năsălean Alina

REGULAMENT

privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș

Bază legală:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, *cu modificările și completările ulterioare*;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de *stabilire*, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, *cu modificările și completările ulterioare*;
- *Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 *privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, *republicată*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, *cu modificările și completările ulterioare*;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- *O.U.G. nr. 28 din 25 martie 1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare*;
- *Ordonanța Guvernului nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- *H.G. nr 879 din 23 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere*;
- *Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare*;
- *Ordinul, nr 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi*;

CAPITOLUL I. - DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuire a gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în orașul Luduș:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;

(2) Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

ART. 2

(1) În sensul prezentului regulament, următorii termeni sunt definiți în conformitate cu prevederile legale în vigoare, astfel:

a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi - denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

b) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei orașului Luduș, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

e) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

f) autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la cinci locuri, inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;

g) autovehicul taxi pentru transport bunuri - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) taximetrist - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

i) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, înregistrată la Registrul Comerțului, pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

j) transportator autorizat - transportator care deține autorizația de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) bonul client – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

- l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția „Liber” sau „Ocupat” a taxiului și care trebuie să fie vizibilă de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția „Liber”;

ART. 3 Condiții generale

(1) Serviciile de transport în regim de taxi în orașului Luduș sunt efectuate numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizației de taxi valabilă, emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003.

(2) Transportul în regim de taxi este realizat cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II - Autorizația de transport

ART. 4 Eliberarea autorizației de transport

Autorizația de transport va fi eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, pentru transportatorii: persoane juridice și Persoane Fizice Autorizate care își au sediul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Luduș, pe baza unei documentații.

(1) Documentația pentru eliberarea autorizației de transport PENTRU PERSOANE JURIDICE trebuie să conțină următoarele documente valabile:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copia certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator - în forma extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului.
- e) avizul medico-psihiologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- f) cazierul fiscal al transportatorului;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, cu mențiunea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului din care să rezulte că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului potrivit căreia acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^A2 alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

j) dovada plății taxei de acordare a autorizației de transport; conform Anexei 7.

k) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

ART. 4

(1) Toate copiile depuse vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către funcționarul desemnat al departamentului Transport Local din cadrul Direcției Intervenții Transport sau dacă vor fi depuse direct la registratura primăriei orașului Luduș, vor fi certificate în conformitate cu originalul de către administratorul legal al firmei transportatoare pe propria răspundere,

(2) Dosarele întocmite în condițiile art. 3, (1) vor fi depuse la registratura Primăriei orașului Luduș.

ART. 5 Acordarea autorizației de transport

(1) Autorizația de transport va fi eliberată de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare cinci ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Eliberarea autorizației de transport va fi făcută prin dispoziția primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 și 14 alin. (1) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Modelul autorizației de transport este prevăzut în **Anexa 1** la prezentul regulament.

Modificarea autorizației de transport

ART. 6

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport va fi comunicată prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile calendaristice de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport modificată va fi eliberată pe baza unei documentații, care trebuie să conțină :

a) cerere,

b) autorizație de transport (original);

- c) copia certificatului de înregistrare ca transportator, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- d) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local,;
- e) dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

(3) Modificarea autorizației de transport va fi făcută prin dispoziția primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 și 14 alin.(1) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Retragerea autorizației de transport

ART. 7

(1) Retragerea autorizației de transport va fi realizată de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat, în mod repetat, proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere
- f) Decesul persoanei fizice autorizate/ radierea din Registrul Comerțului în cazul persoanelor juridice.

(3) Retragera autorizației de transport va fi făcută prin dispoziția primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 și 14 alin. (1) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 8 Autorizația de transport eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

CAPITOLUL III - NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 9 Numărul maxim de autorizații de taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș se stabilește prin hotărâre a consiliului local, pentru o perioadă de cinci ani. Totodată, dacă pe baza unui studiu de specialitate se stabilește un număr maxim de autorizații de taxi care depășește raportul 4 la 1.000 de locuitori, aceasta va putea fi realizată doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minimale bine determinate, prevăzute de art. 14 alin. (2) din Legea nr. 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (4) din Ordinul nr. 356/2007.

Art. 10 Numărul de autorizații de taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi nu este limitat.

Art. 11 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații de taxi sau în cazul măririi numărului de autorizații de taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor de taxi respective.

(3) Autorizațiile de taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

ART. 12

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea, prin hotărâre a consiliului local, a numărului de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de cinci ani;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați pentru atribuirea autorizațiilor de taxi;

- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor de taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e), care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații de taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui autovehiculelor cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordine descrescătoare, din grupa respectivă.

ART. 13

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi va fi anunțată public la sediul Primăriei orașului Luduș și pe situl Primăriei orașului Luduș cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor de taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor de taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

ART. 14

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații de taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizația de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum șase luni de la data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură, astfel cum a fost definit la art. 15 alin. 2 lit. b, autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare galbena integral sau cel puțin partea superioară a autovehiculului și că vechimea acestuia nu depășește cinci ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzută la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș .

ART. 15

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere, că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule, diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul autorizațiilor de taxi stabilit a fi atribuite nu se epuizează, procedura va fi realizată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție, în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației de taxi, conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de șase luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, în condițiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor de taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații de taxi se retrag și va fi reținută corespunzător garanția depusă.

(4) Criteriile de departajare a solicitanților, pentru care se vor acorda puncte, sunt următoarele:

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în care se procesează datele pentru eliberarea autorizației de taxi):

anul de referință	- 20 puncte
anul de referință - 1 an	- 18 puncte
anul de referință - 2 ani	- 16 puncte
anul de referință - 3 ani	- 8 puncte
anul de referință - 4 ani	- 2 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

autovehicul electric	- 100 puncte
autovehicul hibrid	- 50 puncte
euro VII	- 20 puncte
euro VI	- 10 puncte
euro V	- 5 puncte
euro IV	- 0 puncte

C) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

clasa mare (peste 600 l)	- 6 puncte
clasa medie (între 300 l - 600 l)	- 4 puncte
clasa mică (sub 300 l)	- 3 puncte
aer condiționat	-10 puncte

D) Vechimea, în ani, de când transportatorul desfășoară, autorizat, activitate de transport:

- se acordă un punct pentru fiecare an de activitate autorizat, începând cu anul 2009

E) Gradul de protecție a pasagerilor:

- peste șase airbaguri -10 puncte
- patru și cinci airbaguri - 8 puncte
- două și trei airbaguri - 4 puncte
- un airbag - 0 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor:

- Proprietate - 5 puncte
- Leasing - 2 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum opt ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) - 5 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 2 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H), precum și culoarea autovehiculului vor fi certificate ulterior de R.A.R., prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației de taxi va fi anulată.

(6) În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații de taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1) sau le va anula după caz.

ART.16

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi, în termen de maxim zece zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia îi va fi atribuită autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile de taxi atribuite va fi făcută publică în maxim trei zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. 1.

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. 2 pot fi depuse contestații la Primarul orașului Luduș privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor vor fi emise și comunicate contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 17 - Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații de taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt considerați înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații de taxi disponibile.

ART. 18 - Atribuirea unei autorizații de taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi va fi făcută în conformitate cu prevederile legale.

Procedura de eliberare a autorizației de taxi

ART. 19

(1) Autorizația de taxi va fi eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, pentru transportatorii care au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Luduș, pe baza unei documentații, în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 actualizată și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copia autorizației de transport;
- b) copia certificatului de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copia certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi, emis de R.A.R.;
- d) asigurarea obligatorie RCA și asigurarea de persoane și buni și bagaje transportate,
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) declarația pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, din care să rezulte că autovehiculul cu care va fi executată activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;
- g) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației taxi;
- h) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare, prevăzută la art. 15 alin. (4) din prezentul regulament, de către autovehiculul utilizat pentru transportul în regim de taxi sau dovada îndeplinirii acestor criterii;
- i) dovada garanției de 5 % se depune la casieria Primăriei orașului Luduș,
- j) declarația pe propria răspundere, potrivit căreia deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației de taxi;

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Mureș (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) autovehiculul are culoare cu caroseria integral sau cel puțin deasupra benzii de saș de culoare galbenă; culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe propria răspundere, conform art. 17 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- d) solicitantul autorizației de taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;
- e) prin eliberarea autorizațiilor de taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a fi atribuit.

(4) Dosarele întocmite, care respectă condițiile de la alin. (2) și (3), vor fi depuse la Primăria orașului Luduș.

Eliberarea autorizației de taxi

ART. 20

(1) Autorizațiile de taxi vor fi atribuite pentru prima dată pe o perioadă de cinci ani numai pentru autovehiculele care nu depășesc vechimea de cinci ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine

(2) Modelul autorizației de taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, este prezentat în **Anexa 2** la prezentul regulament.

(3) Atribuirea autorizației de taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea;

b) în termen de maxim șase luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de taxi sau a copiei conforme va fi comunicată prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 21

(1) Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare;
- tipul transportului, respectiv taxi;
- termenul de valabilitate al autorizației de taxi;
- numărul de ordine al autorizației de taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația de taxi;

(2) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în **Anexa 3, Anexa 4, Anexa 5 și Anexa 6.**

Prelungirea autorizației de taxi

ART. 22

(1) O autorizație de taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul va fi prelungită, la cerere, pentru cinci ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației de taxi sau a copiei conforme să nu depășească vechimea de 10 ani de la data fabricației și să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) să fie respectate prevederile Legii nr. 38/2003 actualizată în ceea ce privește înlocuirea autovehiculului taxi ca urmare a prelungirii autorizației de taxi;

c) să nu-i fi fost retrasă autorizația de transport sau suspendată autorizația de taxi ori copia conformă respectivă în ultimii cinci ani transportatorului respectiv;

d) să fie în termen de valabilitate contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, iar transportatorul să fi respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) să fi înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor de taxi transportatorul autorizat.

(2) Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației de taxi trebuie să aiba culoarea cu caroseria integral sau cel puțin deasupra benzii de saș de culoare galbenă .

(3) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, în termen de 30 de zile calendaristice înainte de data expirării autorizației de taxi, conform graficului întocmit de autoritatea de autorizare, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere tip pentru prelungirea autorizației de taxi;

b) copia autorizației de transport, emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, valabilă;

c) autorizația de taxi, în original;

d) copia certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copia certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing, cu I.T.P. taxi valabil;

e) copia certificatului de agreare valabil;

f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația;

g) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității publice locale, cu aplicare din anul 2021, prin depunerea unui tabel cu șoferii angajați actualizat,

h) dovada achitării taxei de prelungire a autorizației de taxi;

i) copia asigurării de răspundere civilă;

j) copia certificatului de atestare profesională al conducătorului auto, valabil;

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (1) - (3) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș .

(5) Toate copiile depuse vor fi certificate pentru conformitate cu originalul, de către funcționarul desemnat al departamentului de Transport Local și/sau de administratorul firmei transportatoare pe propria răspundere,

(6) Documentația depusă va fi analizată și dacă sunt îndeplinite toate condițiile va fi emisă dispoziție de către primar pentru prelungire.

(7) Dacă transportatorul autorizat nu a depus cererea de prelungire a autorizației însoțită de documentația necesară, în termenul prevăzut la alin. 3, autorizația de taxi va fi reținută sau va fi retrasă, după caz.

(8) Prelungirea autorizației de taxi după termenul precizat la alin. 3 poate fi realizată numai în cazuri justificate.

Modificarea autorizatiei taxi

ART. 23

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, pentru care a obținut o autorizație de taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare

prevăzute în prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit la obținut sau un punctaj mai mare, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Termenul de înlocuire al autovehiculului este de un an de zile de la depunerea cererii de înlocuire.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației mai mică decât vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani, iar gradul de poluare va fi minim EURO V;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- d) să aibă culoarea cu caroseria integral sau cel puțin deasupra benzii de saș de culoare galbenă .

(3) Modificarea autorizației de taxi va fi realizată pe baza unei documentații care va fi depusă la autoritatea de autorizare, însoțită de următoarele:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului, în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copia autorizației de transport;
- c) autorizația de taxi în original ,
- d) copia certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu I.T.P. taxi valabil;
- e) copia certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația;
- g) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale; sau un tabel cu șoferii atestați angajați actualizat,
- h) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de taxi modificate.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (1) - (3) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș .

(5) Toate copiile depuse vor fi autentificate pentru conformitate cu originalul de către funcționarul desemnat al Direcției Intervenții Transport din cadrul departamentului Transport Local.. sau la depunerea la registratura va fi autentificat conform cu originalul de către administratorul/reprezentantul legal al firmei de transport,

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația de taxi modificată, în situația în care vor fi respectate condițiile impuse la alin (1) –(3).

(7) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației de taxi, în termen de 30 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(8) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (7), autorizația de taxi va fi suspendată pentru o perioadă de 1-3 luni.

(9) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației de taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației de taxi cu respectarea procedurii prevăzute la alin. (1)-(8).

(10) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile de taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(11) Modificarea autorizației de taxi va fi făcută prin dispoziție a primarului.

ART. 24

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, conform prevederile Legii nr. 38/2003 actualizată a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau la mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată, care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile de taxi sau a copiei conforme, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați;

(3) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme, va fi făcută prin dispoziție a primarului.

(4) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor de taxi se vor parcurge pașii următori:

- a) va fi depus proiectul de fuziune, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare

b) autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute în prezentul regulament;

c) comasarea autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, va fi făcută pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizațiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de taxi, în original;
- acordul societății de leasing, în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2021;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația. În acesta trebuie să figureze și autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
- dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat, care va deține autovehiculul de culoare galbenă cel puțin deasupra benzii de sah,

- (5) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor de taxi vor fi parcurși următorii pași:

a) va fi depus noul certificat constatator al noii firme de transport în regim de taxi, cu cod caen specific,;

b) autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la art. 4 din prezentul regulament;

c) distribuirea autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus va fi făcută pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;
- depunere certificatului constatator al noii firme de transport,;
- autorizațiile de taxi, în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2021;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația. În acesta trebuie să figureze și autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
- dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, care va deține autovehiculul de culoare galbenă deasupra benzii de sah cel puțin,

(6) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații de taxi în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea

de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor de taxi vor fi parcurși pașii următori:

a) va fi depusă o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație pe propria răspundere, în original, în care să specifice la câte autorizații de taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația de taxi va fi scris obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);
- copia Contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile de taxi, din care să reiasă că este angajat de minimum o lună în cadrul societății respective, înregistrat la I.T.M.;
- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat - S.C. și certificatul constatator oglinda firmei, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoană juridică, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)
- autorizația/autorizațiile de taxi cedată/cedate, în original;

b) autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 4 din prezentul regulament;

c) în vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru modificarea autorizației/autorizațiilor de taxi;
- copia autorizației de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2021;
- certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
- dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor de taxi;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare valabile, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;

(7) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următorii pași:

a) înființarea noului transportator - persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar (transportator = cod CAEN 4932). prin depunerea certificatului constatator,

b) Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 4 din prezentul regulament.

c) În vederea efectuării distribuirii autorizației de taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- autorizația de transport și autorizația de taxi, în original;
- copia autorizației de transport a noului transportator înființat;

- acordul societății de leasing, în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, cu aplicabilitate din anul 2021;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local va fi obținut ulterior depunerii documentației de către inspectorul care instrumentează documentația. În acesta trebuie să figureze și autovehiculul/ autovehiculele preluat/ preluate;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare valabil, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat.

(8) În cazul în care se cedează mai multe autorizații de taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(9) Pe baza autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător, de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1) în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/inițiale.

Suspendarea autorizației de taxi

ART. 25

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin lege și prin prezentul regulament;
- g) nerespectarea termenului de maximum 30 de zile de la data modificărilor prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, a oricărei modificări a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport;
- h) nerespectarea obligațiilor transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;
- i) în cazul în care se constată lipsa de pe fiecare dintre portierele din spate sau de pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, a ecusonului, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației de taxi.

(2) În funcție de caz, persoanele împuternicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce privește suspendarea autorizației de taxi, vor stabili și comunica autorității de autorizare perioada de suspendare, motivul și data de la care se aplică suspendarea.

(3) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația de taxi în original și cele două ecusoane.

(4) Suspendarea autorizației de taxi va fi făcută prin dispoziție a primarului.

(5) Ridicarea suspendării va fi făcută cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat va face dovada achitării taxei de ridicare a suspendării;

c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

Retragerea autorizației de taxi

ART. 26

(1) Autorizația de taxi, poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor legale în ceea ce privește faptul că autorizația de taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul;

c) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității autorizației taxi la bordul mașinii, în maximum 30 de zile, autorizația de taxi sau copia conformă respectivă se retrage;

d) a fost obținută pe baza unor documente false;

e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de șase luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

g) autorizația taxi, după caz, ecusoanele, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

h) dacă cu autovehiculul este executată activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației de taxi;

j) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;

k) la cerere;

l) în cazul nerespectării prevederilor art. 25 alin. 8 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

m) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

n) dacă cu autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere este executat transport în regim de taxi;

o) dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației de taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat.

(2) În funcție de caz, persoanele împuternicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce privește retragerea autorizației de taxi, vor stabili și comunica autorității de autorizare, motivul, data și documentul constatator pentru retragerea autorizației.

(3) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația de taxi în original și cele două ecusoane.

(4) Retragerea autorizației de taxi va fi făcută prin dispoziție a primarului.

(5) Autorizațiile de taxi retrase vor fi convertite de către autoritatea de autorizare în autorizații de taxi pentru autovehicule electrice și vor fi reatribuite prin procedura stabilită de prezentul regulament sau pot fi anulate după caz.

Vizarea anuală a autorizației în regim de taxi

ART.27

Conform Legii 38/2003 reactualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, aveți obligația de a vă prezenta în vederea acordării vizei anuale cu următoarele documente corespunzătoare autorizațiilor taxi deținute, în ceea ce privește verificarea bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi, precum și respectarea prevederilor legii la cererea reprezentanților organelor de control din cadrul administrației publice locale după cum urmează:

1. Cererea pentru viza anuală a autorizației taxi,,
2. Copie după autorizația de taxi,(fata-verso),
3. Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP taxi valabil, sau contractul de leasing cu acordul firmei că autovehiculul să fie utilizat ca taximetru,
4. Copie după cartea de identitate a autovehiculului,
5. Copie după certificatul de agreere valabil și vizat de R.A.R. și buletinul de verificare metrologica a aparatului de taxat,
6. Copie asigurare obligatorie RCA și copie asigurare persoane și bunuri, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat,
7. Raportul sumar fiscal, raportul Z, pe ultimele 6 luni, iulie-decembrie an anterior,
8. Copie după certificatul de competență profesională al managementului de transport,
9. Copie după atestatele profesionale ale conducătorilor auto valabile, într-un tabel,
10. Dovada plății tarifului de viză anuală pentru anul în curs, de 52 de lei pentru fiecare autovehicul.

Pentru o bună organizare, documentele vor fi depuse în luna decembrie a fiecărui an, urmând ca autorizațiile taxi cu viza anuală, individuale pentru fiecare autovehicul, să fi eliberate în luna ianuarie a anului următor, deținătorul autorizației urmând să se prezinte la autoritatea de autorizare din strada Ciocârliei, nr.1, cu autorizația în original pentru a fi aplicată viza anuală, precum și cu mașina în vederea verificării acesteia. În caz de nedepunere a documentelor în intervalul de mai sus, autoritatea de autorizare va proceda la retragerea sau suspendarea după caz a autorizațiilor taxi, urmând a înștiința instituțiile abilitate despre această situație.

ART. 28

(1) Serviciul de transport în regim de taxi din orașul Luduș se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații de taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune, se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport, pe baza autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația de taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor de taxi va fi demarată procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege, de firma de transport în regim de taxi.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de cinci ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații de taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile de taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de cinci ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu autorizațiile de taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terții contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile de taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) nerespectarea repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sunt prevăzute în contractele de atribuire în gestiune delegată și sunt prevăzute în caietele de sarcini cuprinse în anexele la contractele de atribuire în gestiune delegată.

Art. 29. (1). Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin doi ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar din care să rezulte că aceștia au fost condamnați pentru una din următoarele infracțiuni:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului.

Dotarea autovehiculului

ART. 30

(1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în orașul Luduș vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- d) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.
- e) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puțin deasupra benzii de sah de culoare galbenă, iar cele care intră în activitatea de taximetrie, ulterior adoptării prezentului regulament.
- f) respectarea prevederilor OUG 193/2002 privind introducerea sistemelor modern de plata-POS, care realizează anual o cifra de afaceri mai mare de 10.000 euro în echivalent lei și care au obligația să accepte ca mijloc de plata soluții moderne.

ART 31

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoarea stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah. De asemenea, și ecusoanele taxi vor fi aplicate prin lipire de la un capăt la altul al autovehiculului.

(3) Va fi interzisă utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate, a benzii sah sau alte înscrisuri lipsa,.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă clienți prestația se tarifează; - în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber » a taxiului, respectiv, nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să poată fi înscrise vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului de taxi,

astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului de taxi care îl deservește.

(7) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți, cu excepția părții superioare a lunetei, cu avizul administrației publice locale, cu achitarea taxelor aferente și cu respectarea prevederilor Hotărârii nr. 133/2018.

(8) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

ART. 32- Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția « Liber » - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția «Ocupat» - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția «Plată» - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în acesta poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția « Plată » nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

ART. 33. - În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 34. -

(1)Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa 5, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2)Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației de taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3)Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute în prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât ale celor aprobate de lege .

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și de a păstra bonul client la coborârea din taxi.

ART. 35. - În orașul Luduș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;

b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

ART. 36. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

ART. 37.

(1) Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante..

(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor poate fi gratuit.

(3) În locurile de aşteptare, taxiurile vor fi angajate de către client după principiul: primul sosit-primul plecat.

(4) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţie de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

(5) Este interzisă utilizarea staţiilor de transport public în comun ca puncte de îmbarcare/debarcare a clienţilor, cu excepţia intervalului orar 23.00-05.00.

(6) Consiliul local Împuterniceşte Comisia de circulaţie din cadrul Primăriei oraşului Luduş să modifice lista locurilor de aşteptare a taxiurilor pentru client, funcţie de sistematizarea circulaţiei în oras.

(7) Comisia de circulaţie din cadrul Primăriei oraşului Luduş poate stabili noi locuri de aşteptare a taxiurilor pentru client, precum şi schimbarea amplasamentelor celor existente, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative. **Anexa 8.**

(8) Locurile de aşteptare client vor fi marcate şi semnalizate cu indicatoare "taxi-nr. locuri" şi "oprirea interzisă" cu aditionale "cu excepţia taxi" prin grija consiliului local.

ART. 38.

(1) Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia: liber; staţionare sau mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia "liber", pot fi realizate de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi pot fi realizate telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitate de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

ART. 39. - Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

(1) Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia « Liber » la poziţia « Ocupat ».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia «Ocupat» la poziţia «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia «Ocupat», taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.

ART. 40.

(1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală, prin personalul împuternicit de Primarul orașului Luduș;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f). Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă « Registrul Auto Român », prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratul de Stat pentru Controlul transportului rutier;
- j) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2). În traficul rutier, controlul autovehiculelor va fi efectuat de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră sau poliția locală.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației de taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul clienți și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

ART. 41

(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi, amplasat la loc vizibil pentru client, va îndeplini cerințele prevăzute la art. 38 coroborat cu art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

ART. 42

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, a celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere, precum și a celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:

- a) autorizația de taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport ;
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taxiului

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației de taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației de taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - tariful de distanță (lei/km);
 - tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 - tariful de pornire (lei).

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei orașului Luduș și semnătura autorizată, care are caracter de viză de conformitate;

(6) Lista tarifelor practicate va fi întocmită de către transportatorul autorizat și va fi înlocuită de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Lista tarifelor practicate se depune în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității, la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș. După verificare și ștampilare, va fi returnată, un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(9) Lista tarifelor va fi întocmită conform modelului prezentat în **Anexa 5**.

(10) Lista tarifelor va conține obligatoriu numărul de telefon al O.J.P.C. la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL IV - PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

ART. 43

În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, va fi utilizat tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire;
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

ART. 44

(1) În orașul Luduș, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, vor fi respectate tarifele maximale și minimale de distanță pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal și minimal, pe timp de zi (între orele 6 - 22);
- tariful de distanță, maximal și minimal, pe timp de noapte (între orele 22 - 06).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

ART. 45

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță, practicat și avizat de primărie;
- f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

(2) Tarifele de distanță minimale și maximale se modifică sau se actualizează periodic, prin indexare, cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.

243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

ART. 46 - În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

ART. 47 - Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea va fi făcută pe colant auto-adeziv .

CAPITOLUL V - Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

ART. 48

(1) în vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) **Principalele obligații ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor

Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în regim de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze, ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să asigure posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- f) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente privind siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- I) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în orașului Luduș au următoarele obligații:

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) toți operatorii de taxi sunt obligați, în conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant, solicitat prin intermediul dispeceratului, în cazul în care dețin peste 30 autorizații de taxi;
- d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria orașului Luduș, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
 - autorizația taxi modificată.
- e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă, precum Direcția Generală Poliția locală și Jandarmeria;
- f) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii de la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art. 52 alin. (2) din prezentul regulament.
- g) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
- h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform modelului din Anexa 5 și să o depună pentru vizare;
- i) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- j) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale;
- k) să solicite, în scris, autorității administrației publice cazierul de conduită profesională al taximetristului înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
- l) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;
- m) să asigure ca autovehiculul taxi să fie permanent curat în interior și exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
- n) să nu dețină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă;
- o) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți;
- p) să nu dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public;

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare « Liber », cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect în activități infracționale ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m). să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional
- t) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- u) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- x) să nu practice abordarea clienților din interiorul aeroportului și îmbarcarea clienților în altă ordine decât în ordinea așteptării taxiurilor;
- y) să nu practice tarife superioare față de tariful afișat pe portiera taxiului cu care taximetriștii operează în localitatea de autorizare pentru transportul clienților la și de la aeroport.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4), **taximetriștii din** orașul Luduș au **următoarele obligații:**

- a) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi etc);
- c) să nu păstreze, ca și garanție, documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină și să păstreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate, taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv poliția locală sau jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- i) să nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi precum și în zona locului de așteptare clienți pe toată durata desfășurării activității;
- j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al orașului Luduș, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife șampilată și afișată pe bord;
- k) să ajute, la solicitare, clienții la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- n) să nu oprească și să nu staționeze în spațiile destinate transportului în comun,
- o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului.
- p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului;
- r) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;
- s) să nu dețină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenții și roata de rezervă;
- t) să mențină curățenia în zona locurilor de așteptare clienți.

(6) **Principalele obligații ale clienților** sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzută în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g) din Legea nr. 38/2003 actualizată;

- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria orașului Luduș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță;
- i) să nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi.

ART. 49 - Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL VI - CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

ART. 50

(1) Primăria orașului Luduș, prin autoritatea de autorizare, va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport în regim de taxi și închiriere, reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date va fi făcută pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională a unei persoane. Un cazier de conduită profesională-corespunzător-trebuie să confirme că în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria orașul Luduș va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART. 51 - Baza de date privind activitatea unei persoane va cuprinde următoarele:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor de taxi.

ART. 52 - Primăria orașului Luduș se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

ART. 53

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor de taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei orașului Luduș.

(2) Dovada emisă de Primăria orașului Luduș implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită, la angajarea fiecărui taximetrist, dovada că este inclus în baza de date a Primăriei orașului Luduș. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită, în scris, Primăriei orașului Luduș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 54- O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 55 - Primăria orașului Luduș publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

ART. 56 - Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

ART. 57 - Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art. 60 alin. (1) din prezentul regulament sunt cele prevăzute la art. 52 din Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL VII – SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

ART.58

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. Amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), x);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d);

2. Amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) și art. 43;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5)-(7) și art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k);

3. Amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v),

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) și e);

c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;

d) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3);

e) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2)

4. Amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

5. Amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8;

Art. 59

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1).

CAPITOLUL VIII - ALTE DISPOZIȚII

ART. 60. - În locurile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților va fi făcută în stații de taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite, în locații în care nu este interzisă staționarea sau în parcările cu plata orară, dacă se achită taxa de parcare.

ART. 61.

(1). Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației de taxi va fi realizată numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sau sustragere.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) autorizația de transport, autorizația de taxi/copia conformă, după caz, în original;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi/copiei conforme;

d) duplicatul autorizației de taxi va fi eliberat în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(3) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(4) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției orașului Luduș și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

ART. 62.

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația de taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația de taxi.

ART. 63.

(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot efectua în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, efectuate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate și de către împuterniciții primarului.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanța.

Art.64

Transportatorilor autorizați și taximetriștilor li se interzic și următoarele:

a) transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație de taxi valabilă;

b) să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare;

c) amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația de taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere;

d) executarea de transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri;

e) efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei;

f) afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a numărului telefonic de apel taxi în localitatea respectivă.

CAPITOLUL IX - TAXE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE PERCEPUTE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Art.65

(1) Transportatorii autorizați vor achita taxe pentru prestațiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare.

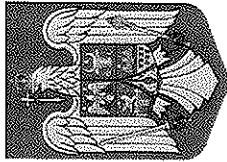
(2) Taxele, stabilite în condițiile legii, se prezintă în Anexa 7 la prezentul regulament.

CAPITOLUL X - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 66 - Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Primăriei orașului Luduș.

Art. 67 - Prezentul regulament se aplică începând cu data intrării în vigoare a H.C.L. nr. /

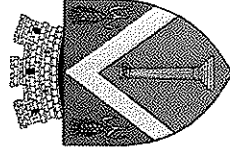
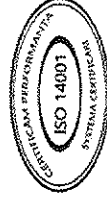
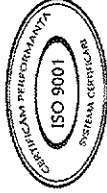
Art. 68 - Anexele 1-9 fac parte integrantă din prezentul regulament.



ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro

C.U.I. 5669317



Anexa nr.1

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. .. din 20.12.2023

pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi de către

SC ABCD SRL, cu sediul social în Luduș, St., Nr., jud. Mureș.

Prezenta autorizație este valabilă până la 19.12.2028.

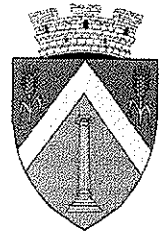
Primar,

Moldovan Ioan Cristian



ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317



Anexa nr. 2

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. din

În vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat SC ABCD SRL, cu sediul în Luduș, pentru autovehiculul marca, cu număr de înmatriculare, posesor al Autorizației de transport nr. cu viza de valabilitate până la data de

Prezenta autorizație este valabilă până la

Primar,

Moldovan Ioan Cristian

PREZENTA AUTORIZAȚIE DĂ DREPTUL TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT DE A UTILIZA UN AUTOVEHICUL, DEȘINUT DE ACESTA ÎN CONDIȚIILE LEGII, PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI.

MODIFICAREA UNEIA SAU MAI MULTOR CONDIȚII CARE AU STAT LA BAZA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE TAXI TREBUIE COMUNICATĂ PRIN DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT LA AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN ORAȘUL LUDUȘ.

AUTORIZAȚIA DE TAXI ESTE ELIBERATĂ PENTRU O PERIOADĂ DE CINCI ANI ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII.

Nr. Crt.	Număr Autorizație	Nr. înregistrare/ Data	Valabil până la data	Semnătura	Ștampila

CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de persoane în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în orașul Luduș.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment caroseria autoturismului, cel puțin deasupra benzii duble de șah, are culoarea galbenă și nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure dispecerizarea activității;

6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior, la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea nr. 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi;

15. să ridice de la Primăria orașului Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului; Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI:

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puțin deasupra benzii duble de șah, va avea culoarea galbenă;

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire – este exclusă metoda cu magnet);

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R..

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11, datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește, se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

27. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou – în funcție de anotimp), fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul, cât și în exteriorul acestora;

31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice, justificate, taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.

34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

35. să pună la dispoziția clienților harta orașului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția „**Liber**”) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

39. să nu oprească și să nu staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de bunuri și mărfuri în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș, după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO III, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al orașului Luduș.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;

6. să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașul Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;

13. să ridice de la Primăria orașul Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată;

14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI :

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet);

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client;

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

9. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

10. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

11. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

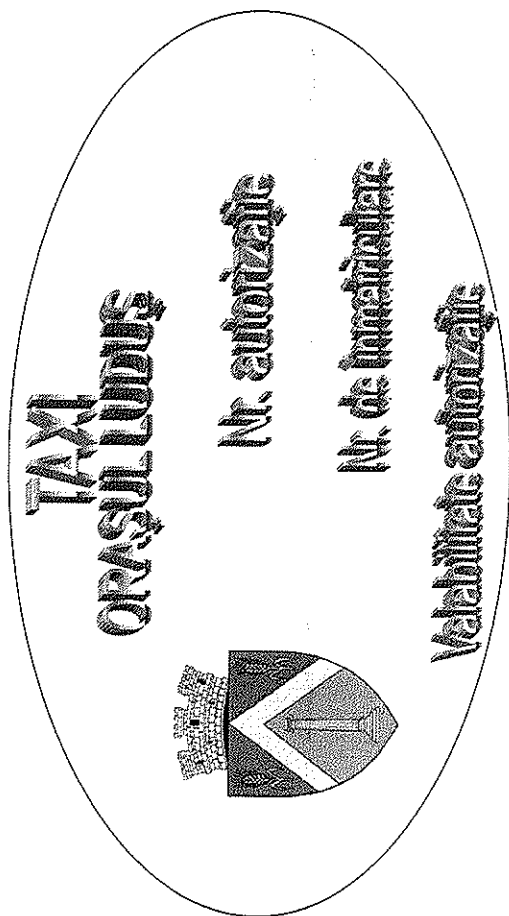
1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașul Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „*Liber*”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interior, cât și în exterior;
23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașul Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.



Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:

- raza mare - 30 cm
- raza mică - 20 cm

Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.

Modelul listei cu tarifele practicate, lipită pe portierele din față ale autovehiculului
(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Notă: Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă dreptunghiulară (Format A4), cu următoarele dimensiuni:

- lungime: 30 cm

- lățime: 21 cm.

Caractele vor avea următoarele mărimi: înălțime 20 mm, grosime 3 mm.

Fondul va fi alb, iar caracterele vor fi neagre.

TARIFE

TARIF DISTANTA ZI	3,49 LEI / KM
--------------------------	----------------------

TARIF DISTANTA NOAPTE	3,99 LEI / KM
------------------------------	----------------------

ANEXA LA HCL NR.

Modelul listei cu tarifele practicate, afișată la bordul autovehiculului, într-un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului

(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Telefonul Consumatorului

0219551

VIZAT**Primăria orașului Luduș****DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT**

(așa cum este înregistrat la registrul comerțului)

TARIFE MINIME PRACTICATE

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE DISTANȚĂ	3,49 lei/km	3,99 lei/km
TARIF ORAR (DE STAȚIONARE)	34,90 lei/oră	39,90 lei/oră
TARIF DE PORNIRE	3,49 lei	3,99 lei

Ștampila transportatorului autorizat

.....
Nume prenume (persoana desemnată).....
Semnătura

Data _____

ANEXA LA HCL NR.

Modelul listei cu tarifele practicate, afișată la bordul autovehiculului, într-un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului

(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Telefonul Consumatorului
0219551**VIZAT**
Primăria orașului Luduș**DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT**
(așa cum este înregistrat la registrul comerțului)**TARIFE MAXIMALE PRACTICATE**

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE DISTANȚĂ	4,00 lei/km	5,00 lei/km
TARIF ORAR (DE STAȚIONARE)	40 lei/oră	50 lei/oră
TARIF DE PORNIRE	4,00 lei	5,00 lei

Ștampila transportatorului autorizat

.....
Nume prenume (persoana desemnată).....
Semnătura

Data _____

Tarife
pentru prestațiile specifice realizate de către
autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș

1. Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

1.1. Eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (persoane sau bunuri) – tarif pentru 5 ani – 260 lei

1.2. Eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere (RENT CAR – cu șofer) – tarif pentru 5 ani – 260 lei

2. Autorizație taxi sau copie conformă

2.1. Eliberarea autorizație taxi (transport persoane sau bunuri) – tarif pentru 5 ani – 104 lei

2.2. Eliberare copie conformă (RENT CAR) – tarif pentru 5 ani – 104 lei

2.3 Taxa vizare anuală a autorizației taxi – 52 lei

3. Alte tarife

3.1. Eliberare autorizație de transport modificată, în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii sau a sediului titularului de autorizație – 260 lei

3.2. Eliberare autorizație de transport vizată – la fiecare 5 ani – 260 lei

3.3. Eliberare autorizație de transport (duplicat), în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate – 260 lei

3.4. Eliberare autorizație taxi/copie conformă modificată, în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate sau în cazul modificării denumirii titularului – 100 lei

3.5. Eliberare autorizație taxi/copie conformă prelungită – tarif pentru 5 ani – 100 lei/buc.

3.6. Eliberare autorizație taxi/copie conformă ca urmare a ridicării suspendării – 104 lei

3.7. Eliberare autorizație taxi/copie conformă (duplicat), în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate – 104 lei

3.8. Eliberare cazier de conduită profesională pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc. – 52 lei

3.9. Eliberare dovadă înscriere în baza de date pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc. – 10 lei

3.10. Eliberare listă tarife vizată (Anexa nr. 10) – pentru fiecare transportator – 52 lei.

STAȚII TAXI – ORAȘUL LUDUȘ

Nr. crt.	Locul unde este amplasată stația	Număr de locuri	Observații și propuneri de înființare
1.	cartier Dacia, str. 1 Mai – lângă stația de autobuz de lângă trecerea la nivel cu calea ferată	3	
2.	centru – bd. 1 Decembrie 1918, vis-a-vis de stația de autobuz de lângă Primăria orașului	4	
3.	str. Gh. Barițiu – lângă statuia „Lupa Capitolina”	2	
4.	intersecția străzii Mihail Eminescu cu strada Viilor	2	
5.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu Str. Ghiocilor langa magazin Profi	2	
6.	Str. Pieței lângă Restaurant Bologa primele 2 locuri pe sensul de mers și ultimele 2 locuri, langa Piata Mare Agroalimentara	4	
7.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu str.Viitorului primele 2 locuri	2	
8.	Piata Unirii	2	

STAȚII TAXI – ORAȘUL LUDUȘ

Nr. crt.	Locul unde este amplasată stația	Număr de locuri	Observații și propuneri de înființare
1.	cartier Dacia, str. 1 Mai – lângă stația de autobuz de lângă trecerea la nivel cu calea ferată	3	
2.	centru – bd. 1 Decembrie 1918, vis-a-vis de stația de autobuz de lângă Primăria orașului	4	
3.	str. Gh. Barițiu – lângă statuia „Lupa Capitolina”	2	
4.	intersecția străzii Mihail Eminescu cu strada Viilor	2	
5.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu Str. Ghiocșilor lângă magazin Profi	2	
6.	Str. Pieței lângă Restaurant Bologa primele 2 locuri pe sensul de mers și ultimele 2 locuri, lângă Piața Mare Agroalimentară	4	
7.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu str. Viitorului primele 2 locuri	2	
8.	Piața Unirii	2	

**Contract-cadru
de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

Nr. _____ din _____

Încheiat la sediul Primăriei Orașului Luduș

CAPITOLUL I – Părțile contractante

1. Orașul Luduș, prin Consiliul Local Luduș, cu sediul în orașul Luduș, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, județul Mureș, având cod fiscal 5669317, tel. 0265-411716, fax. 0265-413402, reprezentat prin primar,, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

2. Transportatorul autorizat ..., posesor al Autorizației de Transport nr. ... cu sediul/domiciliul în Luduș, str. ..., nr. ..., județul Mureș, înregistrat sub nr. ... la Oficiul Registrului Comerțului Mureș, având codul unic de înregistrare ..., reprezentat legal prin ..., în calitate de **delegant**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II – Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport _____, în orașul Luduș.

(2) Programul de lucru este _____.

CAPITOLUL III – Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV – Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegantului

Art. 3 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport _____.
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport _____ desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)
- b) să controleze, să conducă și să coordoneze serviciul de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în orașul Luduș
- c) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport _____ și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș, aprobat de Consiliul Local.

C. Obligațiile delegantului

Art. 5 (1) Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport _____ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport _____, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiere aprobat de Consiliul Local al orașului Luduș;
- c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport _____ prevăzute în caietul de sarcini Anexa nr. 2 la prezentul contract.

D. Obligațiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport _____.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL V – Răspunderea contractuală

Art. 7 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10 În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire

CAPITOLUL VI – Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VII – Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL VIII – Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16 (1) Se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 –22,00)
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art. 17 Fac parte integrantă din prezentul contract :

- Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa nr. 1
- Caietul de sarcini – Anexa nr. 2
- Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

CAPITOLUL IX – Dispoziții finale

Art. 18 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

- d) Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
- e) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art. 20 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Delegat,
Orașul Luduș,
Primar,**

Moldovan Ioan Cristian

**Delegant,
Transportator Autorizat**

S.C./P.F.A/I./I.I.F.

